

ECOSSIAN - European  
Control System Security  
Incident Analysis  
Network



# Demonstração Portuguesa

*16 de Fevereiro de 2017, Lisboa*



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



Infraestruturas  
de Portugal



IP Telecom



This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



# ECOSSIAN FP7 PROJECT

## Proteção das Infraestruturas de Transportes contra ataques informáticos

*Lisboa, 16 de Fevereiro de 2017*

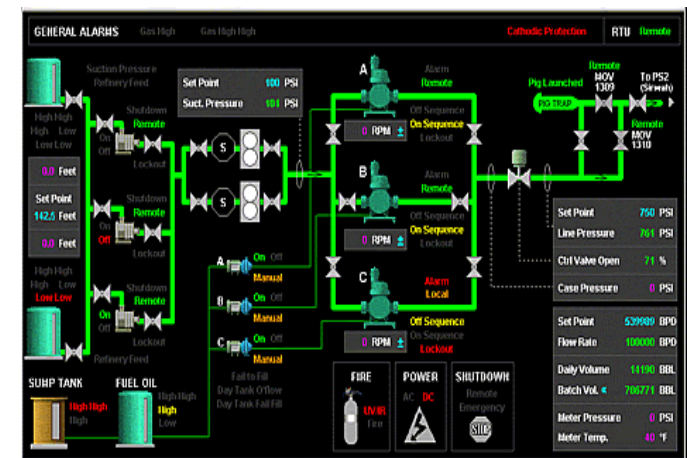
**European Control System Security Incident Analysis Network**

# Contexto

- Uma **Sociedade Moderna** depende fortemente da **fiabilidade** e da **contínua disponibilidade** dos serviços fornecidos pelas **Infraestruturas Críticas**.
  - Uma **séria disrupção** desses serviços poderá colocar em risco a vida de pessoas e provocar um forte impacto social e económico.
  - As Infraestruturas Críticas são cada vez mais **alvo de ataques** com origem no espaço cibernético.

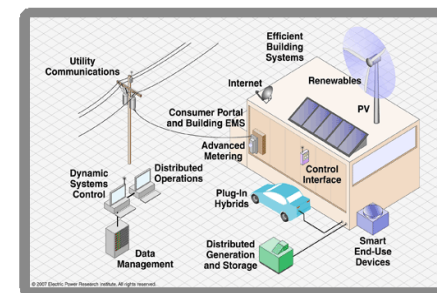


- Terroristas
- Governos
- Concorrência/Espionagem industrial
- Piratas informáticos e ...



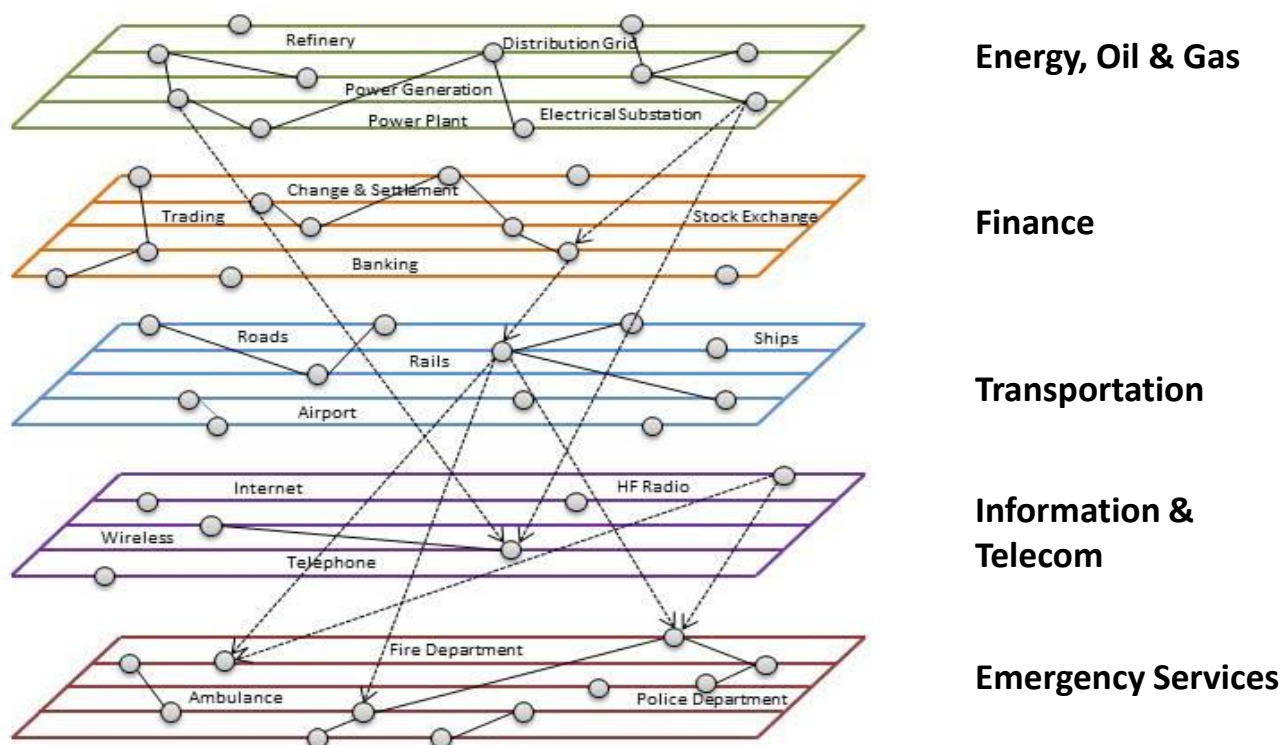
# Motivação

- A superfície de ataque das infraestruturas críticas tem estado continuamente a crescer devido a:
  - ◆ **Instalação de produtos e sistemas COTS**
  - ◆ Alteração de protocolos proprietários e produtos para tecnologias usadas em IT
  - ◆ Uma maior convergência das tecnologias utilizadas
  - ◆ **A utilização cada vez mais alargada de dispositivos móveis e serviços**
  - ◆ **Tempo de vida muito prolongado de produtos (10-25 anos)**
  - ◆ **A segurança das tecnologias utilizadas encontra-se desfasada entre 5 a 10 anos comparativamente com as usadas no mundo empresarial de TI**
  - ◆ Os sistemas de proteção de segurança informática atuais são de aplicação limitada neste tipo de infraestruturas devido às suas especificidades ex. resposta em tempo real



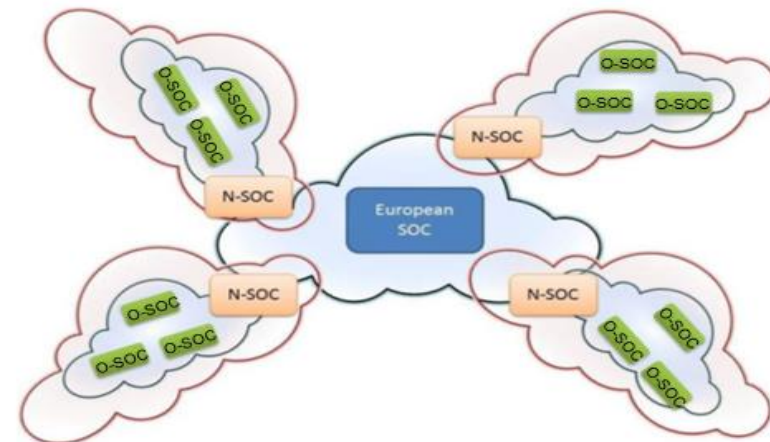
# Motivação

- Interdependências entre infraestruturas críticas



# Objetivos do Projeto

- Desenvolvimento de um sistema Europeu de alerta precoce transfronteiriço para as infraestruturas críticas
- Três níveis de colaboração, Centros Operacionais de Segurança (SOC - Secure Operation Centres)
  - **SOC Local/Operador (O-SOC)**  
Deteção precoce e aquisição / agregação de dados
  - **SOC Nacional (N-SOC)**  
Visão nacional usando os dados agregados e correlacionados
  - **SOC transnacional com capacidades de com dos estados membros europeus (E-SOC)**  
Visão transnacional e coordenada para uma gestão de crise consistente



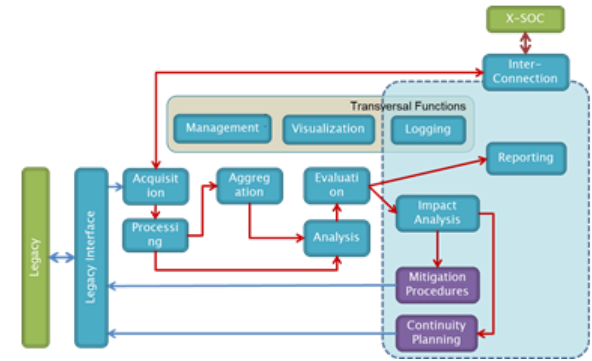
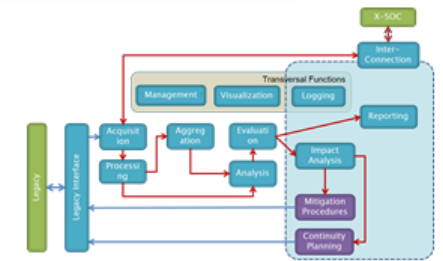
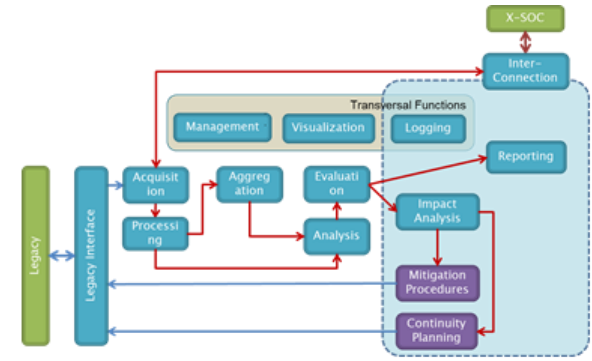
# Resumo dos objetivos do projeto

Uma arquitetura para um **sistema pan-europeu de cooperação e gestão de ameaças**, de alertas precoces e providenciando uma visão global:

- **Colaboração transfronteiriça e transectorial**
- Preservando o anonimato e a privacidade (confidencialidade) para todos os membros
- Partilha de informação segura e uma plataforma colaborativa que respeita a legislação em vigor entre outros requisitos
- **Deteção quase em tempo real de ataques informáticos**
- **Tecnologias e processos para monitorização e deteção de ameaças/incidentes**
- **Análise de dados, agregação, correlação e visualização**
- **Mitigação de ataques, análise de impactos, interdependências e gestão de incidentes**
- Avaliação das condições regulamentares, sociais e económicas
- **Demonstração em larga escala de todas as componentes** integradas do ECOSSIAN a todos os níveis (O-SOC, N-SOC, E-SOC)

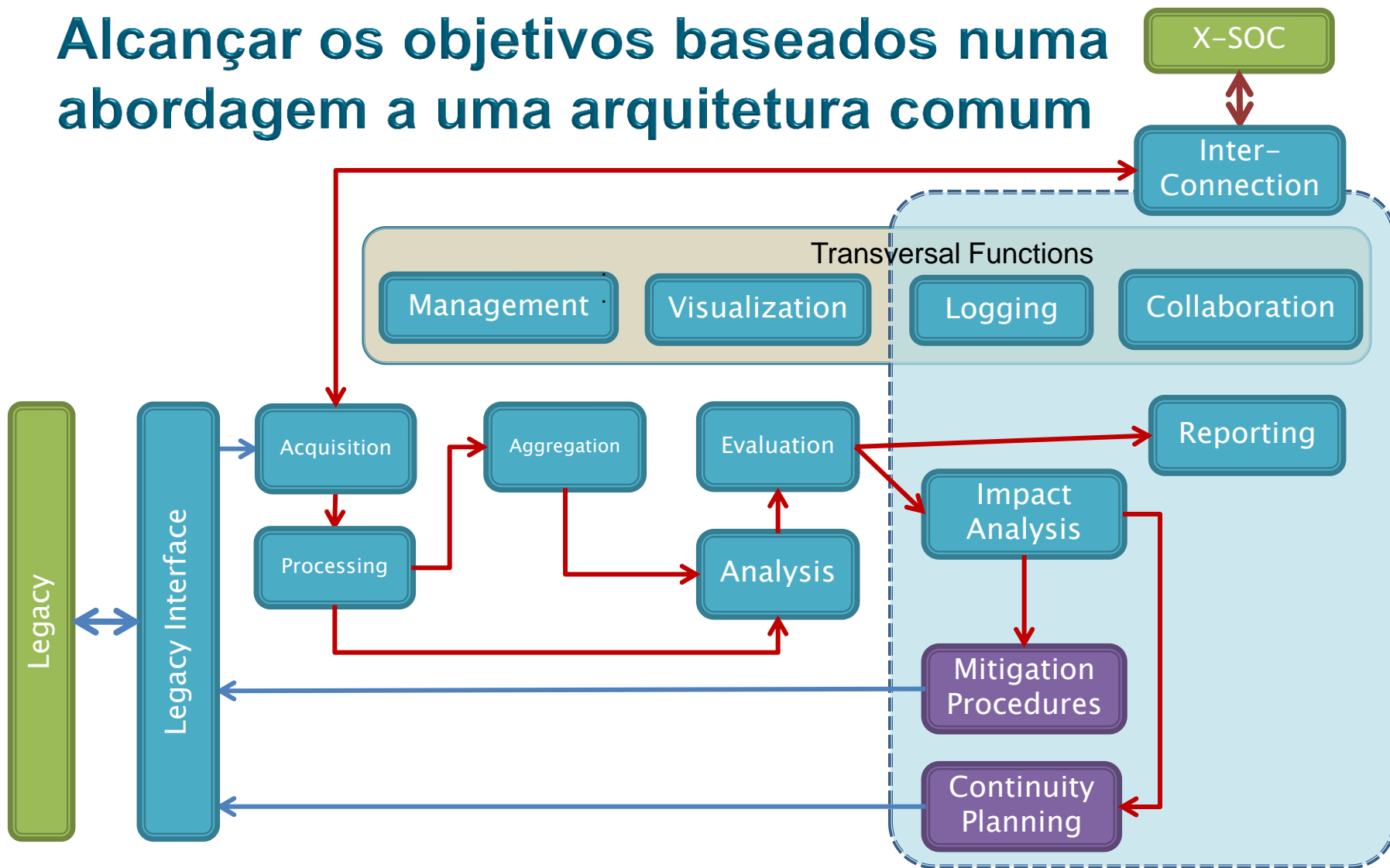
# Arquitetura

- A mesma arquitetura em cada nível SOC, mas
- As implementações e as tecnologias podem variar.



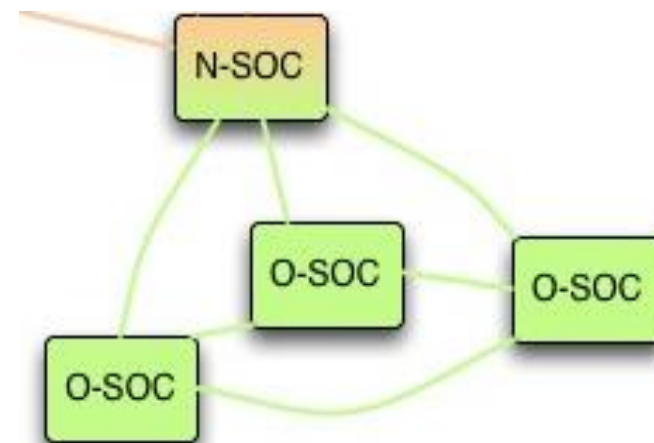
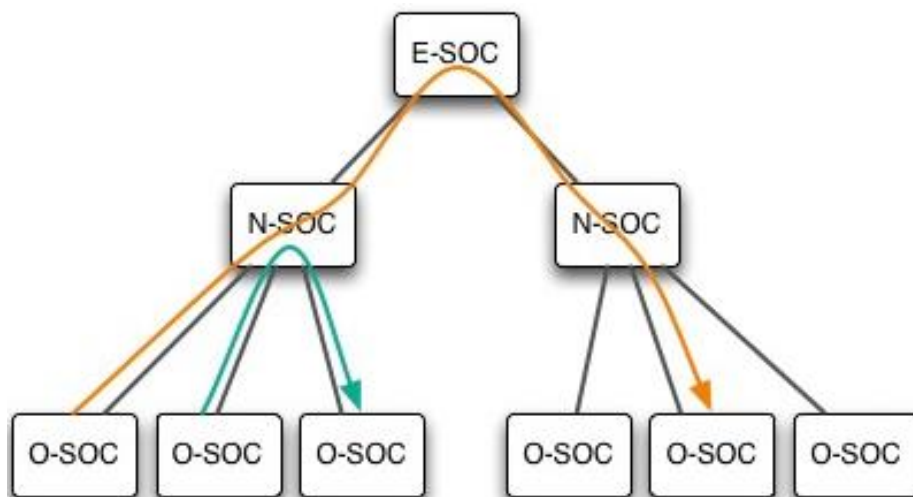


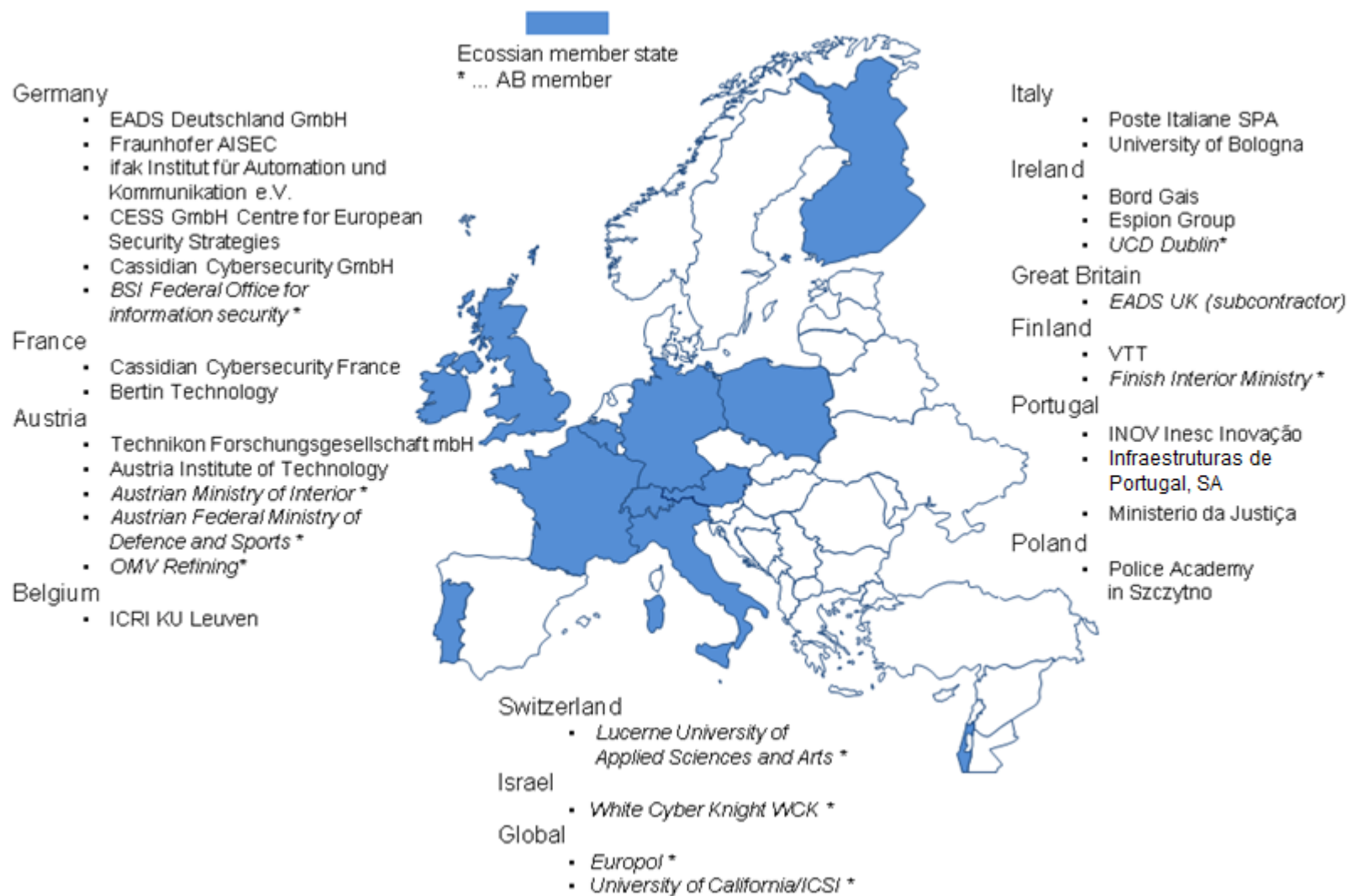
# Alcançar os objetivos baseados numa abordagem a uma arquitetura comum



# Partilha de informação

- ◆ Desenvolvimento de um modelo híbrido de partilha, combinando os modelos hierárquico e de ponto-a-ponto (P2P)
  - O-SOC  $\leftrightarrow$  N-SOC  $\leftrightarrow$  E-SOC: **Hub-and-Spokes**
  - O-SOC  $\leftrightarrow$  O-SOC: **Post-to-All**





ECOSSIAN - European  
Control System Security  
Incident Analysis  
Network



# Demonstração Portuguesa

*16 de Fevereiro de 2017, Lisboa*



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



Infraestruturas  
de Portugal



IP Telecom



This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



# Apresentação do cenário

## Proteção das Infraestruturas de Transportes contra ataques informáticos

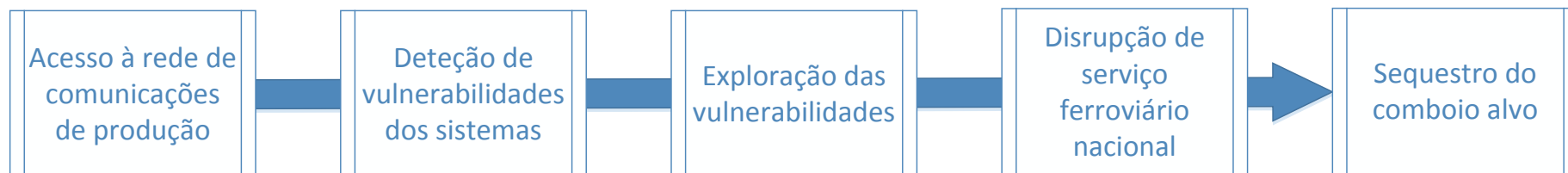
European Control System Security Incident Analysis Network

# Atacante

- **Motivação**
  - ◆ Uma organização internacional terrorista procura um meio para tornar a sua causa bem visível. Para tal tenta orquestrar um ataque de escala Europeia que seja capaz de instalar o medo e ameaçar o “Mundo Ocidental”.
- **Objetivo**
  - ◆ Lançar uma serie de ataques com o propósito de causar uma forte disrupção de serviço na operação ferroviária nacional. Estes ataques servirão como uma manobra de distração para encobrir o objetivo final que é sequestrar um comboio específico.

# Atacante

- Método
  - ◆ Ganhar a acesso à rede de comunicações ferroviária;
  - ◆ Reunir as informações e detetar vulnerabilidades sobre os sistemas;
  - ◆ Explorar as vulnerabilidades e causar disrupção de serviço;
  - ◆ Atingir objetivo com paragem do comboio alvo.



# Objetivo e fluxo de demonstração

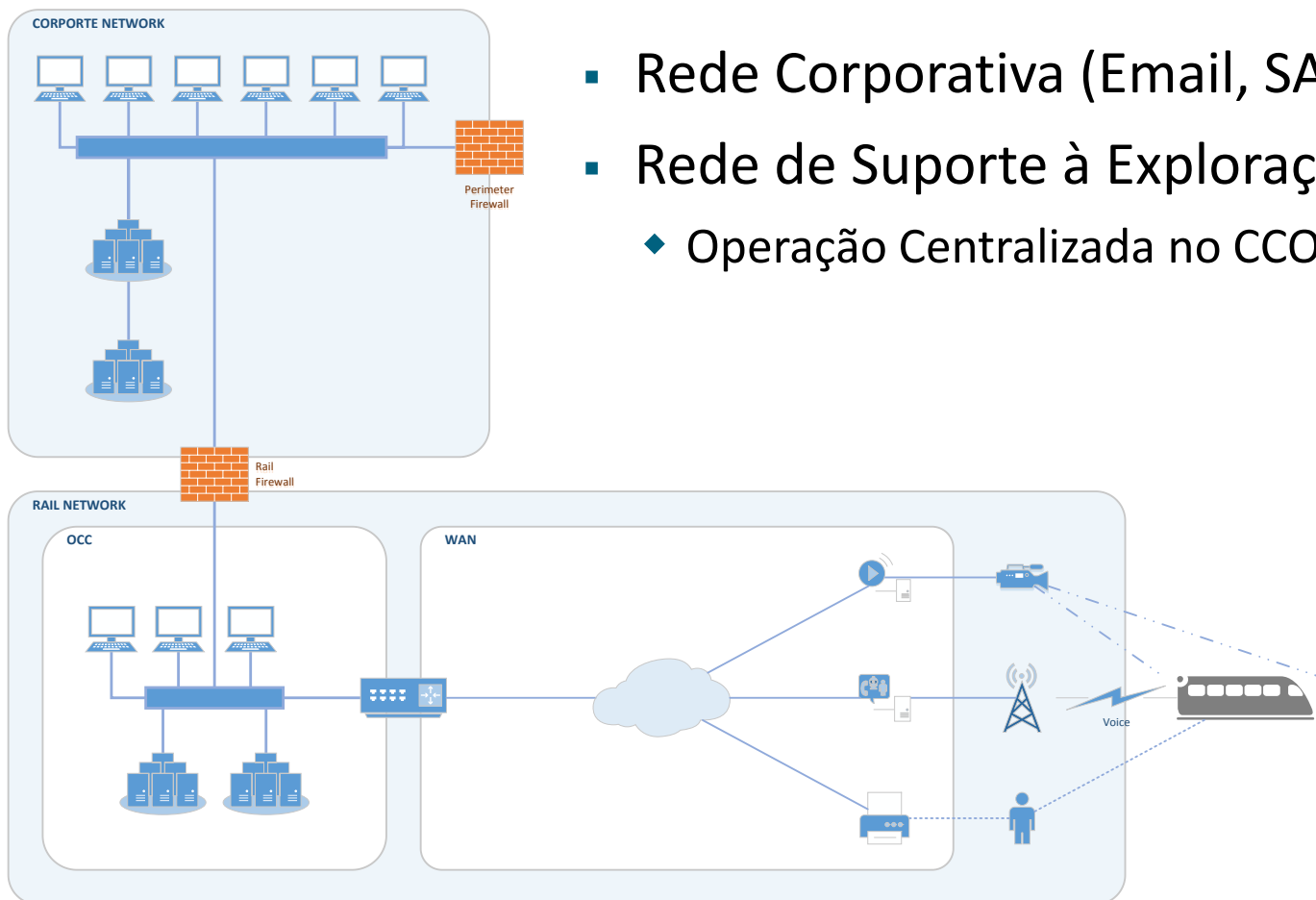
- **Objetivo:**
  - ◆ Detecção de um ataque informático a uma infraestrutura crítica ferroviária.
- **Fluxo de Demonstração:**
  - ◆ Fase 1: Intrusão na rede
  - ◆ Fase 2: Manipulação do sistema de limite de velocidade
  - ◆ Fase 3: Ataque ao sistema SCADA
  - ◆ Fase 4: Sequestro de comboio
- **Relevância**
  - ◆ Abordar os incidentes e eventos que atualmente representam verdadeiras ameaças às infraestruturas críticas de transporte existentes.



## Apresentação da arquitetura interna da IP

- Sistemas intervenientes na demonstração
  - ◆ Sistema de limitação de velocidade;
  - ◆ Sistemas SCADA (Supervisão Técnica de Infraestruturas e Telecomando de Energia);
  - ◆ Sistema de Detecção de Obstáculos;
  - ◆ Sistema de Radio Solo Comboio;
  - ◆ Sistema de Videovigilância;
  - ◆ Infraestrutura de rede (Switch, Firewall).

## Apresentação da arquitetura interna da IP



- Rede Corporativa (Email, SAP, etc.)
- Rede de Suporte à Exploração Ferroviária
  - ◆ Operação Centralizada no CCO

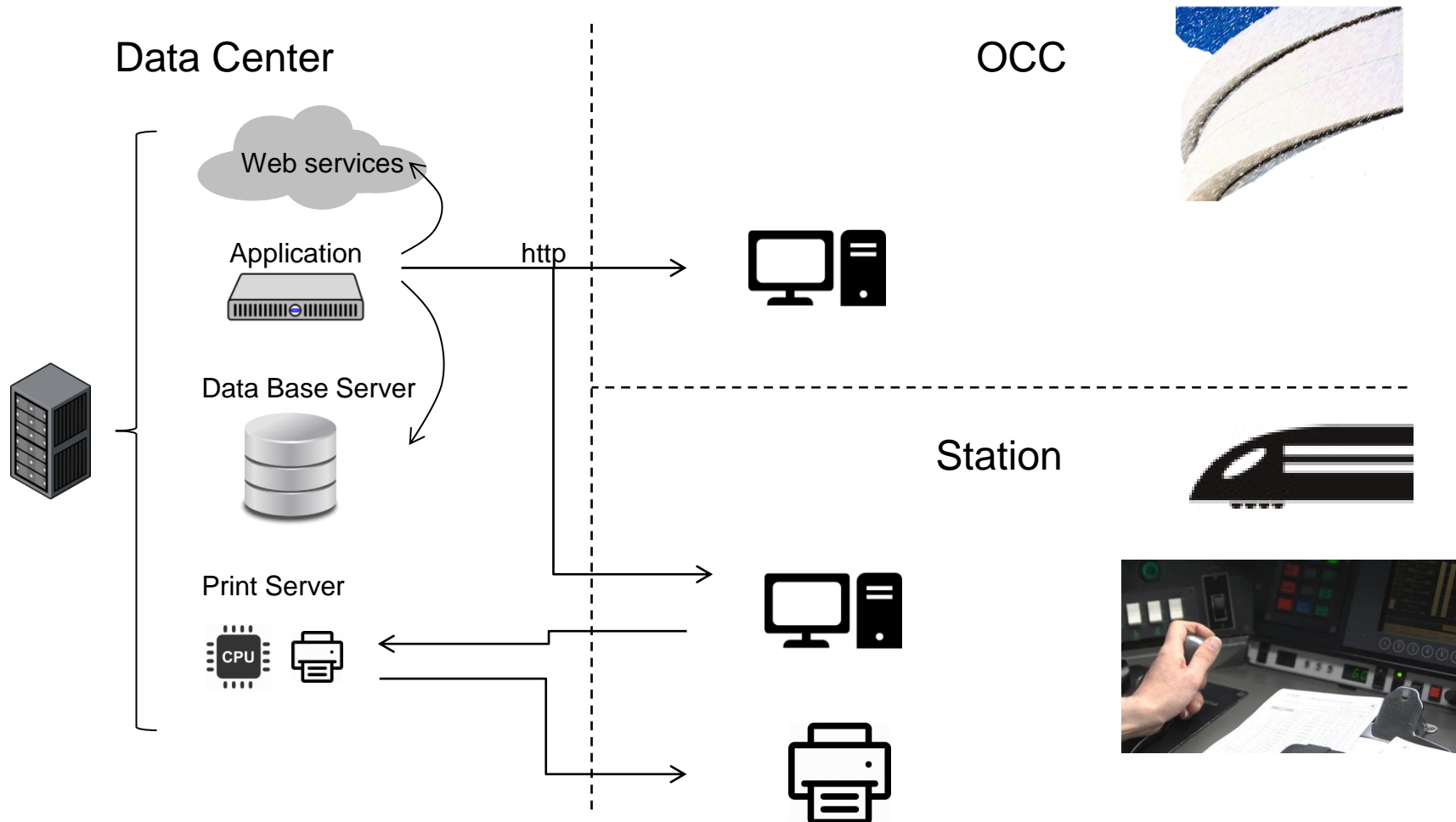
## Operação Centralizada no CCO



# Sistema de limitação de velocidade

- Sistema constituído por três serviços.
  - ◆ Serviço Central
    - Consultar as Limitações de Velocidade estabelecidas e em vigor nas suas áreas de comando;
    - Criar Limitações de Velocidade numa linha, via, sentido e par de pontos quilométricos;
    - Criar Limitações de Velocidade para uma dependência, via, sentido e par de pontos quilométricos;
    - Terminar Limitações de Velocidade estabelecidas;
  - ◆ BackOffice
    - Diariamente, para as LV que estão programadas, o sistema deverá identificar os comboios que serão afetados na sua marcha;
    - Preparará os modelos 99-003 que enviará aos serviços de estação onde os modelos deverão impressos e entregues aos operadores;
  - ◆ Serviço Estação
    - Mantém atualizados, produz e imprime os modelos 99-003 a entregar aos comboios que tem como origem ou passagem essa estação;
    - Disponibiliza ainda ao Operador uma interface que lhe permite monitorizar o estado deste serviço, bem como identificar, consultar e imprimir manualmente os modelos 99-003 anteriormente referidos.

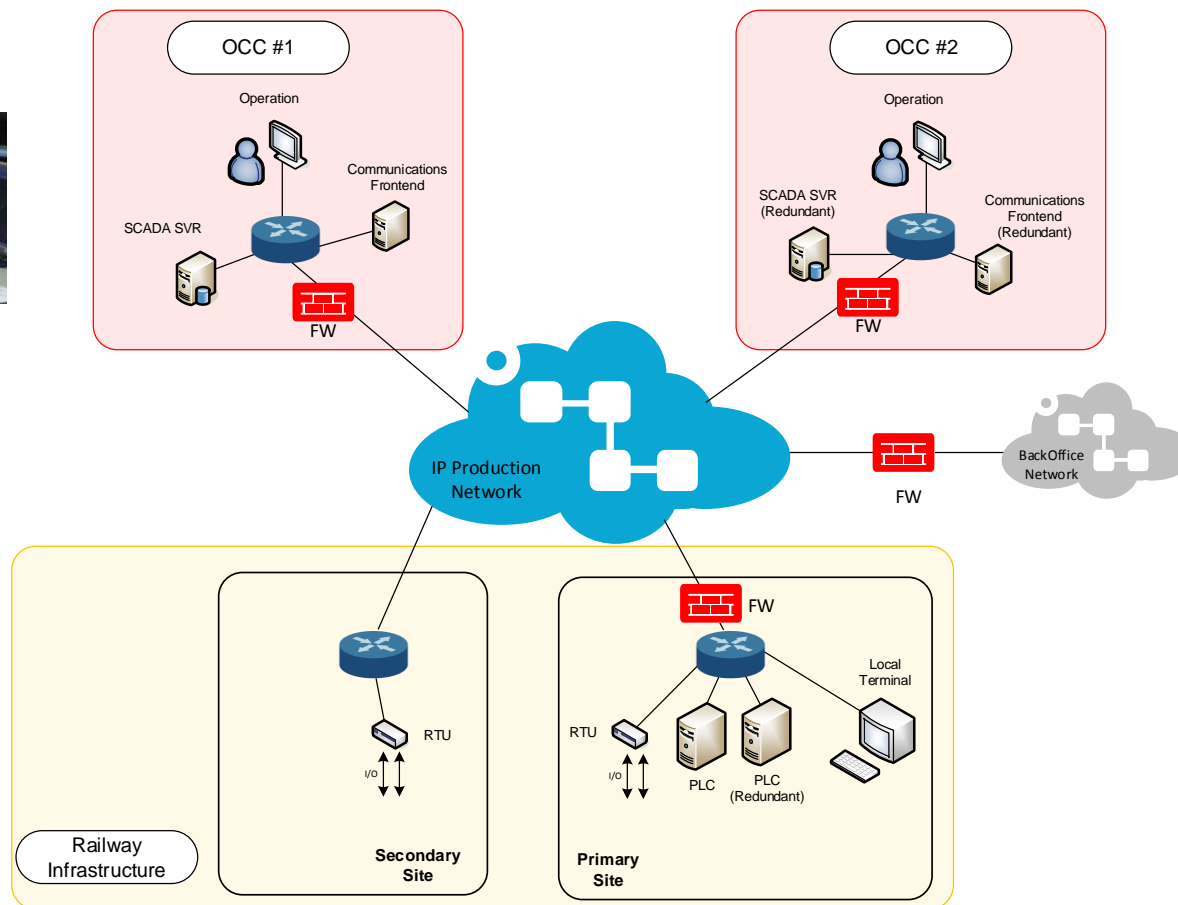
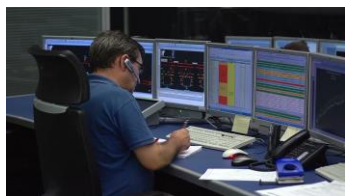
# Sistema de limitação de velocidade



# Sistema SCADA

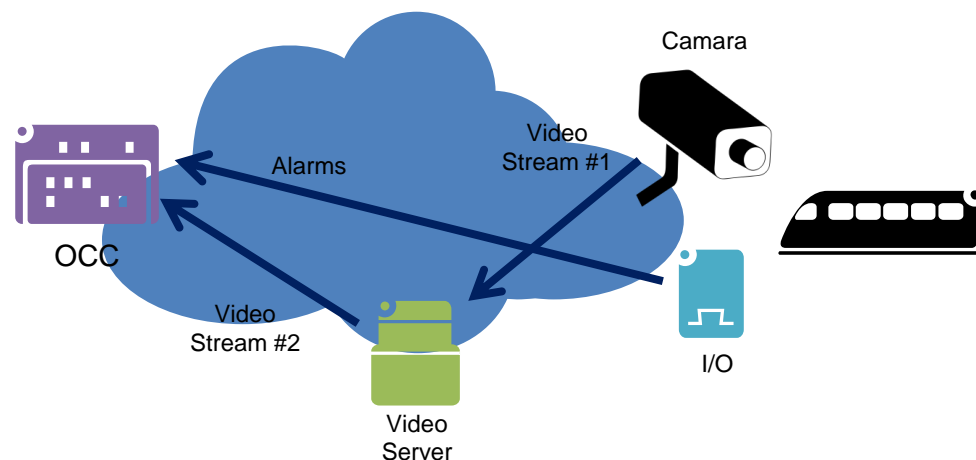
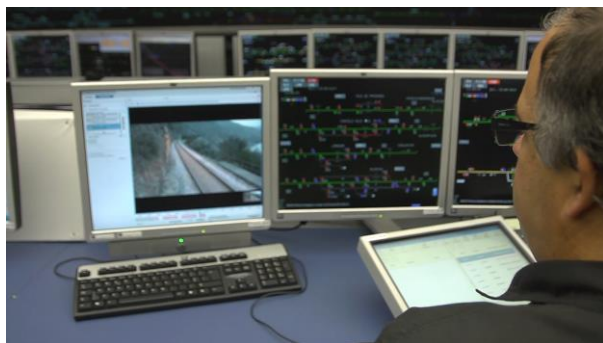
- Permite de uma forma centralizada, monitorizar e controlar em tempo real o funcionamento de diversos sistemas ferroviários
  - ◆ Supervisão Técnica de Infraestrutura
  - ◆ Telecomando de Energia
- Baseado numa arquitetura distribuída em três níveis distintos:
  - ◆ Aquisição (RTU);
  - ◆ Automação (PLC);
  - ◆ Aplicação (Servidores SCADA).

# Sistema SCADA



# Sistema de deteção de obstáculos

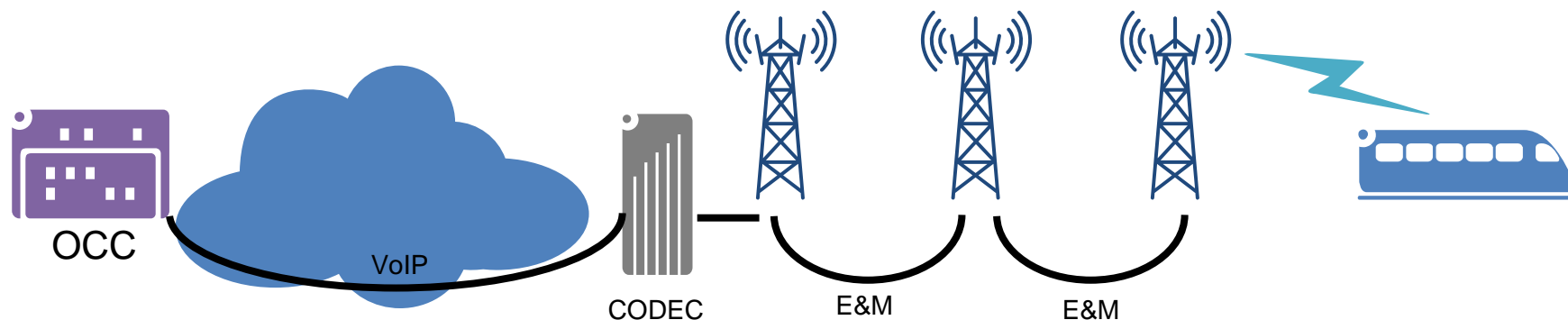
- Em zonas de risco de queda de rochas, permite a deteção de obstáculos na via;
- Recorre a fibras instaladas ao longo da via para deteção e geram um alarme;
- O sistema de videovigilância serve de auxilio, onde em caso de deteção o operador poderá requisitar visualizar a camara no local.





# Sistema de Radio Solo Comboio

- Permite a comunicação entre o operador e o maquinista;
- Comunicação via radio analógico;
- Canais analógicos (E&M) são codificados em VoIP com G.711;
- Após codificação a comunicação é efetuada utilizando o protocolo Multicast entre o CCO e os comboios.



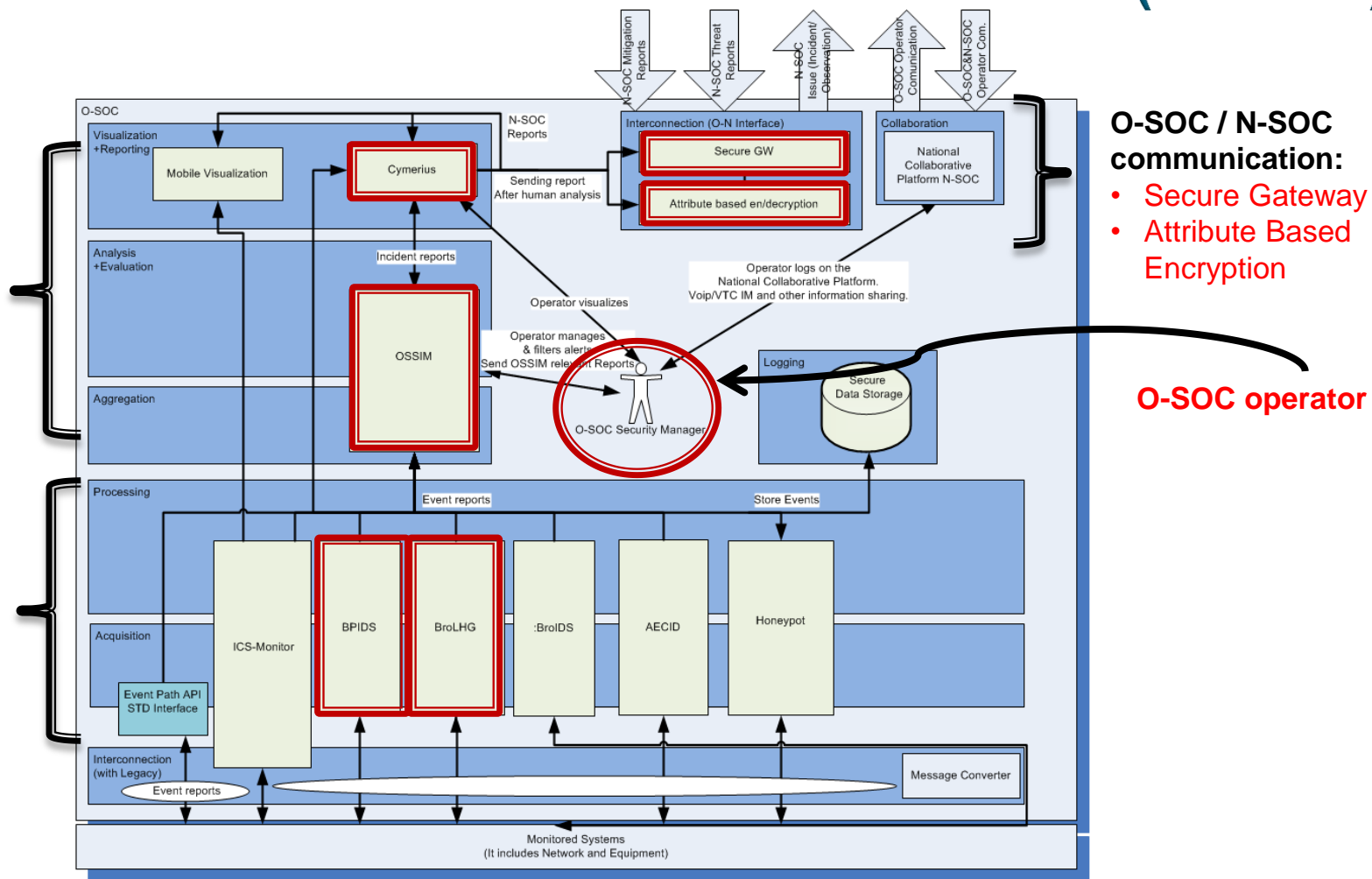
# Componentes do ECOSSIAN demonstradas (O-SOC)

## O-SOC supervision:

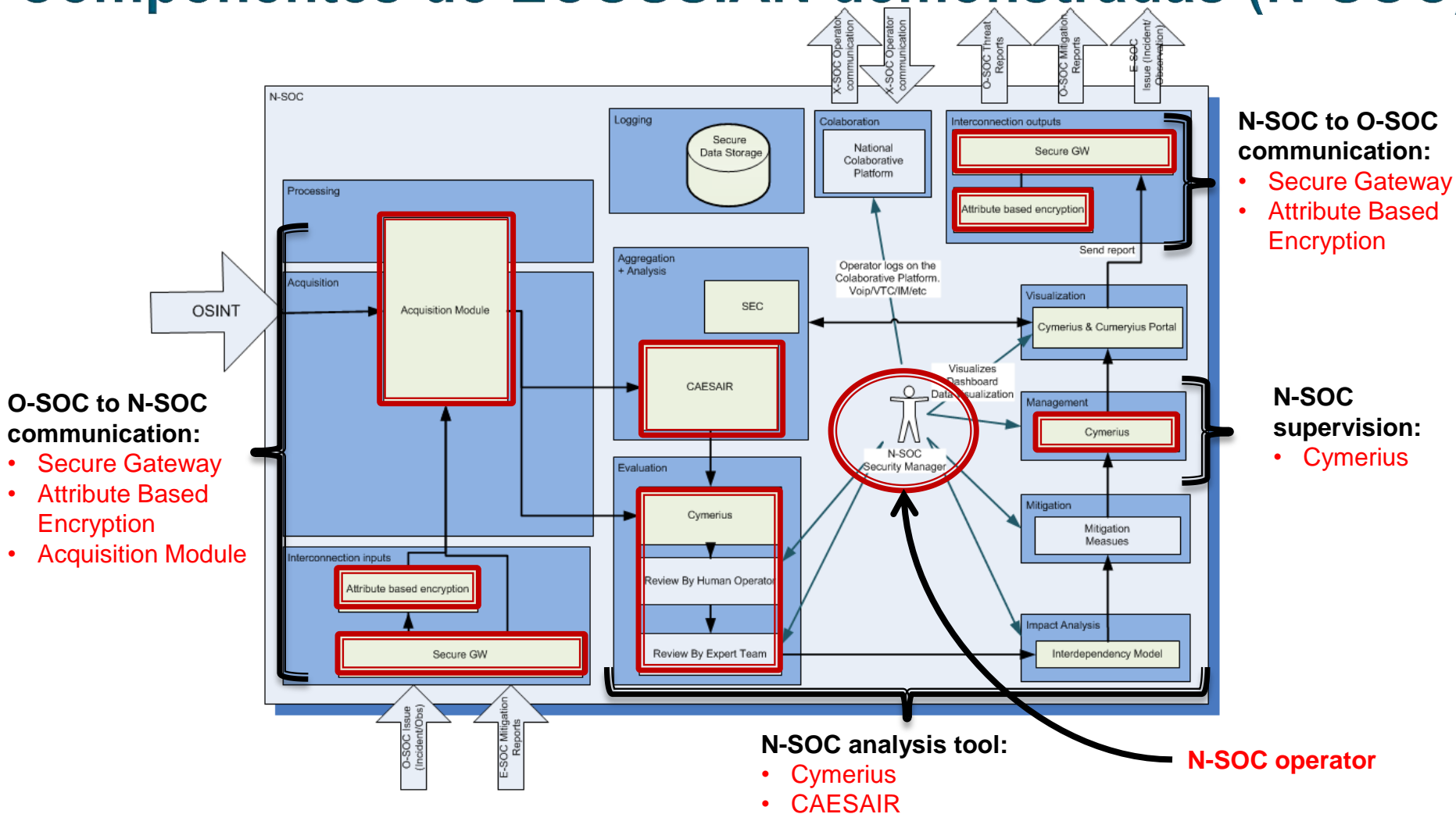
- OSSIM
- Cymerius

## Sensors:

- BPIDS
- BroLHG



# Componentes do ECOSSIAN demonstradas (N-SOC)





This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



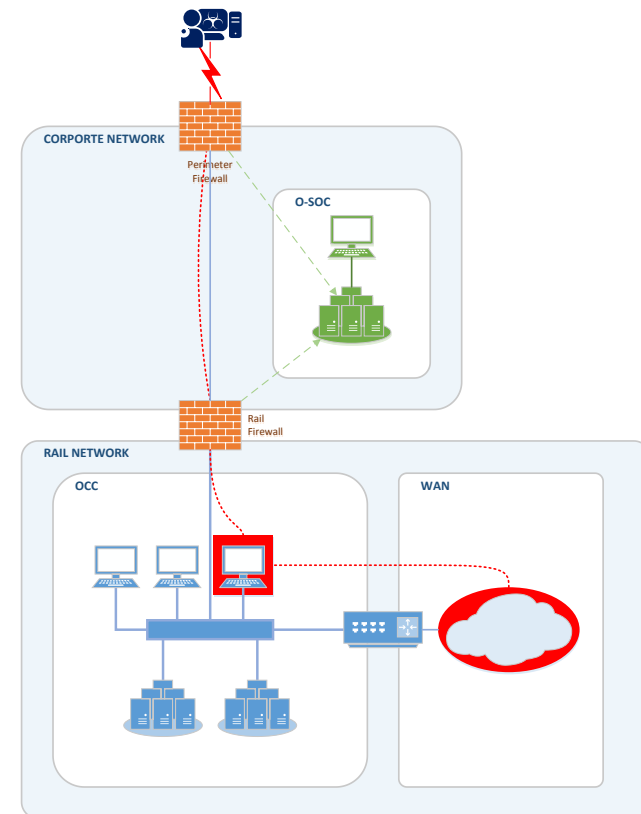
# Demonstração Operacional

## Fase 1: Intrusão na rede

European Control System Security Incident Analysis Network

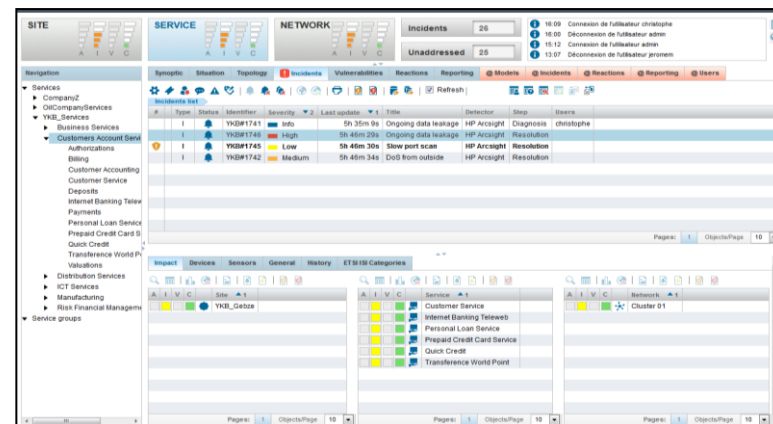
# Introdução

- **Objetivo:** Obter informação privilegiada dos sistemas a atacar
- **Alvo:** Máquina de Operação no CCO
- **Método:**
  - ◆ Engenharia Social para obter credenciais de uma VPN
  - ◆ Comprometer máquina no CCO



# Cymerius

- Solução de “*Situation awareness*”
  - ◆ Avaliação de indicadores de Ciber segurança
  - ◆ Dashboards (mapas, evolução da situação, vista de incidentes)
- Suporte ao apoio à decisão
  - ◆ Análise automática do impacto dos incidentes com informação geolocalizada
  - ◆ Auxílio na mitigação de incidentes
  - ◆ Resolução passo-a-passo
    - *Guidelines*
  - ◆ Invocação remota de sistemas



# Cymerius

Infraestruturas de Portugal

CYMERIUS - OSOC - IP

OSOC - DEMO
18:32 C  
admin - Lo

File View Search Tools ?

**SITE**

**SERVICE**

**NETWORK**

Incidents

Unaddressed

- i 15:57 User admin login
- i 15:57 User admin logout
- i 01:00 0 archived incidents removed.
- i 01:00 Starting incidents removal.

Navigation

- Services
  - Electric Grid Operation
  - Railway Systems Operation
    - O-SOC
      - Video Service
- Service groups

Synoptic Situation Cartography Topology Incidents Vulnerabilities Reactions Reporting Models Incidents Reactions Reporting Users

MAC
Refresh

Incidents list

#	Type	Status	Identifier	Severity	Last update	Title	Detector	Step	Users
			(5) A#661655	High	38m 19s	Incidents detected by BPIDS	ossim1	Closure	
			(12) A#662200	Low	53m 30s	Incidents detected by BPIDS	ossim1	Reception	
			(1) A#662510	Low	56m 2s	New behaviour detected by Bro-LHG	ossim1	Reception	
			(5) A#661213	Low	56m 2s	New behaviour detected by Bro-LHG	ossim1	Closure	

Impact Devices Sensors General History ETSI ISI Categories Records Attachments

File name	Reason	Size (Kio)	Upload time	User
OSOC-Phase1.txt	Other	1	2017-02-15 17:41	admin



This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



# Demonstração Operacional

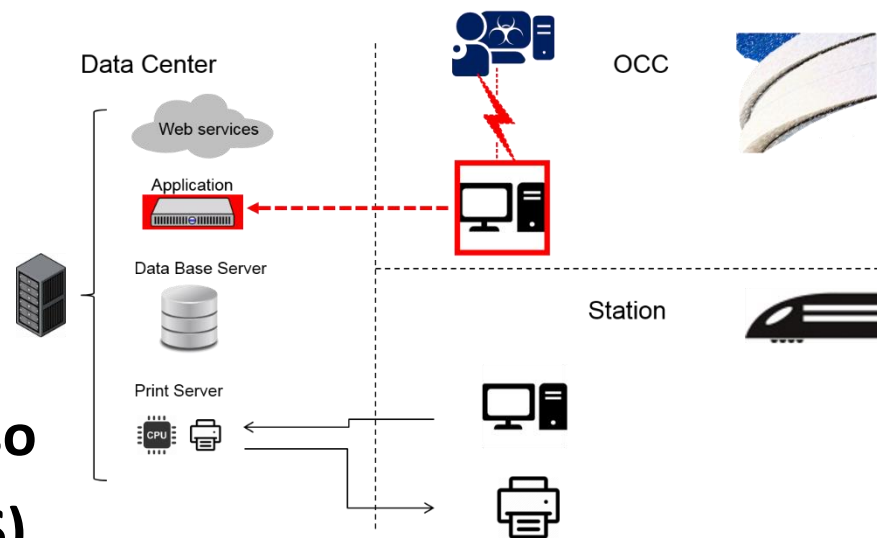
## Fase 2: Manipulação de limites de velocidade

European Control System Security Incident Analysis Network



# Introdução

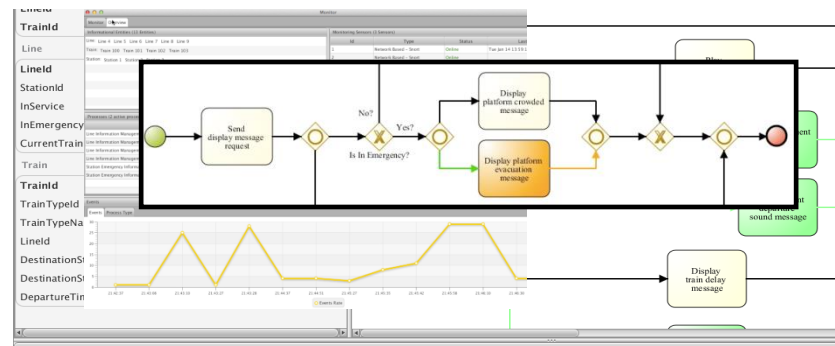
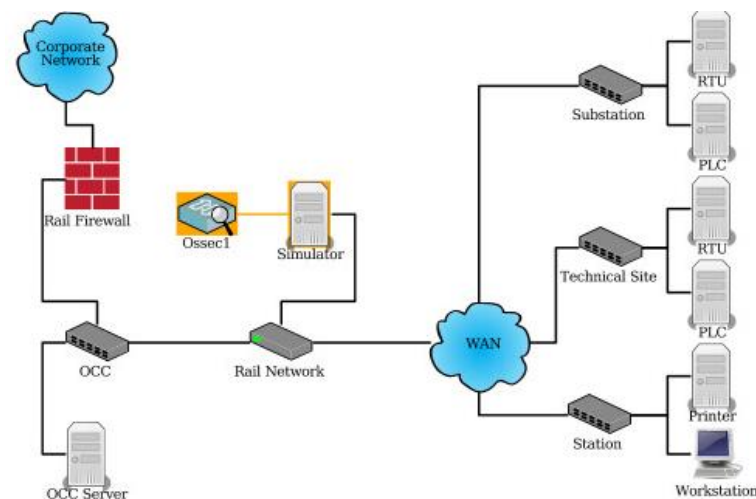
- **Objetivo:** Emissão errónea de modelos de limite de velocidade
- **Alvo:** Sistema de Limitação de velocidade
- **Método:**
  - ◆ **Comprometer servidor do sistema**
  - ◆ **Adulterar dados da aplicação**
    - ▢ Número de comboio
    - ▢ Estação
- **Deteção:** Verificação do processo de emissão dos modelos (BPIDS)



# BPIDS

## Sistema de deteção de intrusões baseado em especificações dos processos de negócio:

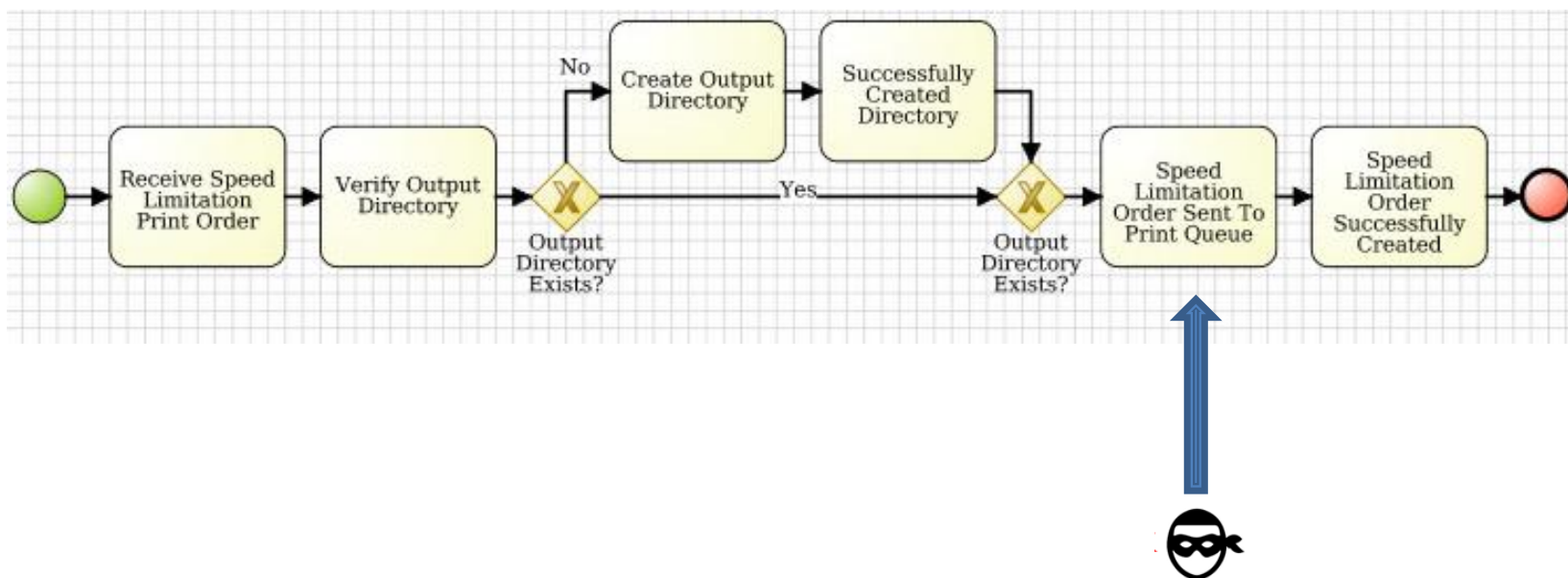
- ◆ Deteta desvios ou inconformidades dos processos críticos de negócio definidos:
  - Entrada: Aquisição em tempo de real de pacotes de rede capturados passivamente por sensores existentes. Ou estado interno de sistemas (ficheiros de log, etc.). Estes eventos são posteriormente mapeados em atividades.
    - Informação contextual indicando qual o processo de negócio onde o desvio ocorreu (Sistemas envolvidos, histórico de execução, atividades do processo esperadas, etc.)
  - Saída: Análise dos desvios :
    - Informação contextual indicando qual o processo de negócio onde o desvio ocorreu (Sistemas envolvidos, histórico de execução, atividades do processo esperadas, etc.)



# Sensor – Business Process IDS

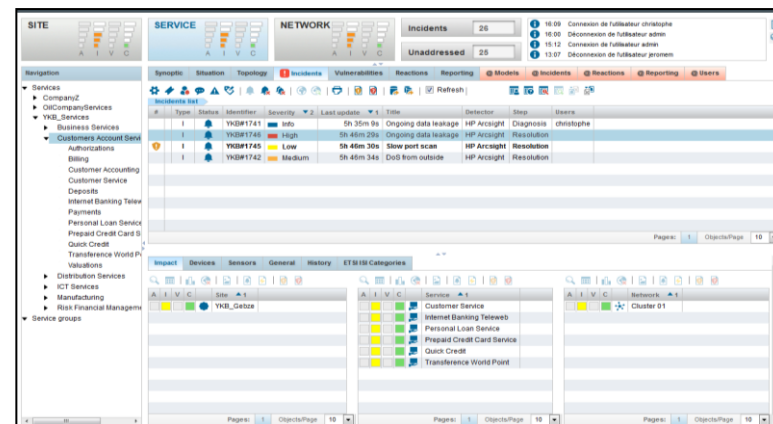
## Deteção do Ataque:

1. O BPIDS irá verificar que o processo de emissão do documento de Limitação de Velocidade ocorrido na estação foi forjado ao analisar que os números dos comboios e estação não correspondem os modelos emitidos.



# Cymerius

- Situation awareness solution
  - ◆ Avaliação de indicadores de Ciber segurança
  - ◆ Dashboards (mapas, evolução da situação, vista de incidentes)
- Suporte ao apoio à decisão
  - ◆ Análise automática do impacto dos incidentes com informação geolocalizada
  - ◆ Auxílio na mitigação de incidentes
  - ◆ Resolução passo-a-passo
  - ◆ Guidelines
  - ◆ Invocação remota de sistemas





This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



# Demonstração Operacional

## Fase 3: Ataque aos sistemas SCADA

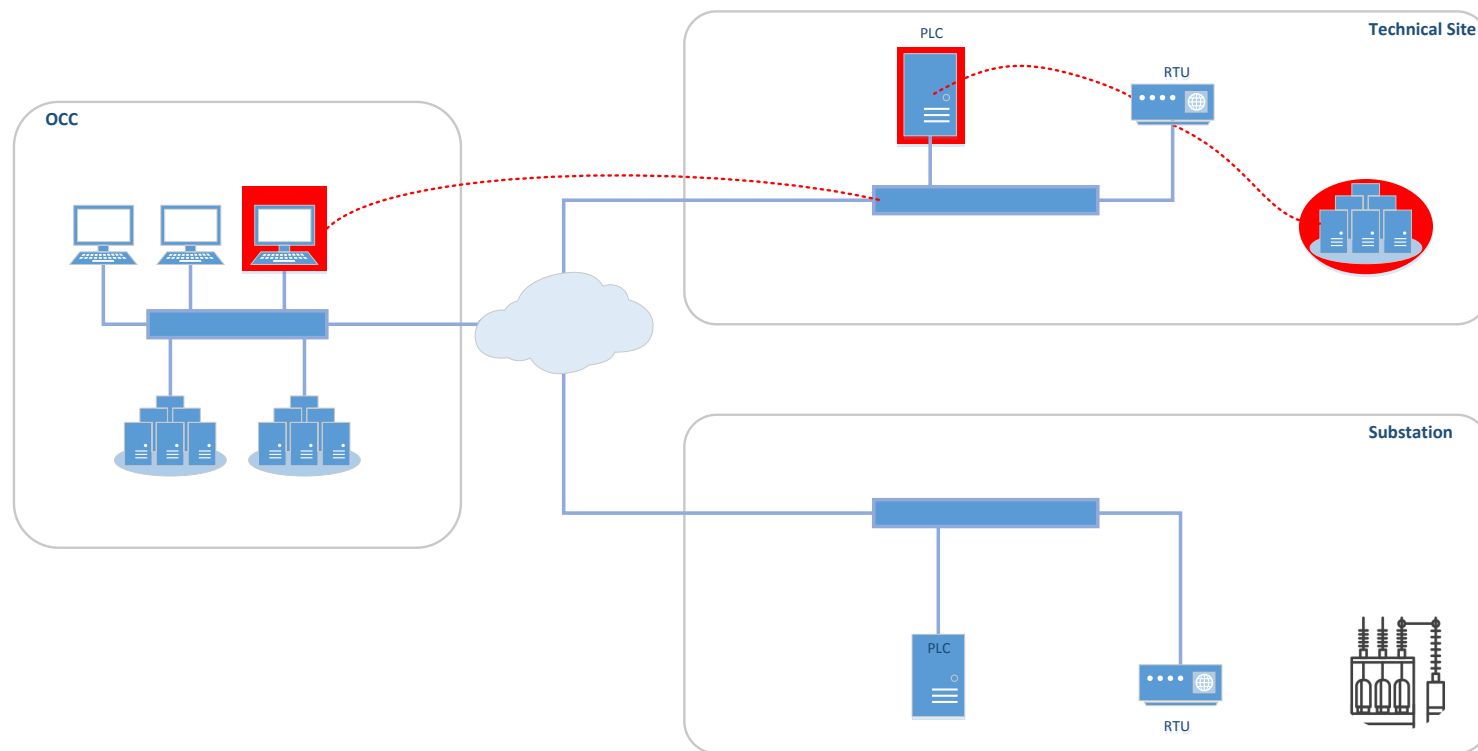
European Control System Security Incident Analysis Network

# Introdução

- **Objetivo:** Execução de comandos SCADA a nível local sem perceção do CCO
- **Alvo:** Sistemas SCADA - Supervisão Técnica de Infraestruturas e Telecomando de Energia;
- **Método:**
  - Comprometimento de máquina SCADA (PLC)
  - Execução de comandos (abertura de disjuntores e seccionadores)
  - Omissão de Logs para o CCO
- **Deteção:**
  - ◆ Observação de tráfego anómalo (BroLHG)
  - ◆ Verificação do processo de execução de comandos SCADA (BPIDS)



# Cenário de Ataque - Supervisão Técnica de Infraestruturas



# Sensor BroLHG – Detecção de alterações no comportamento da rede

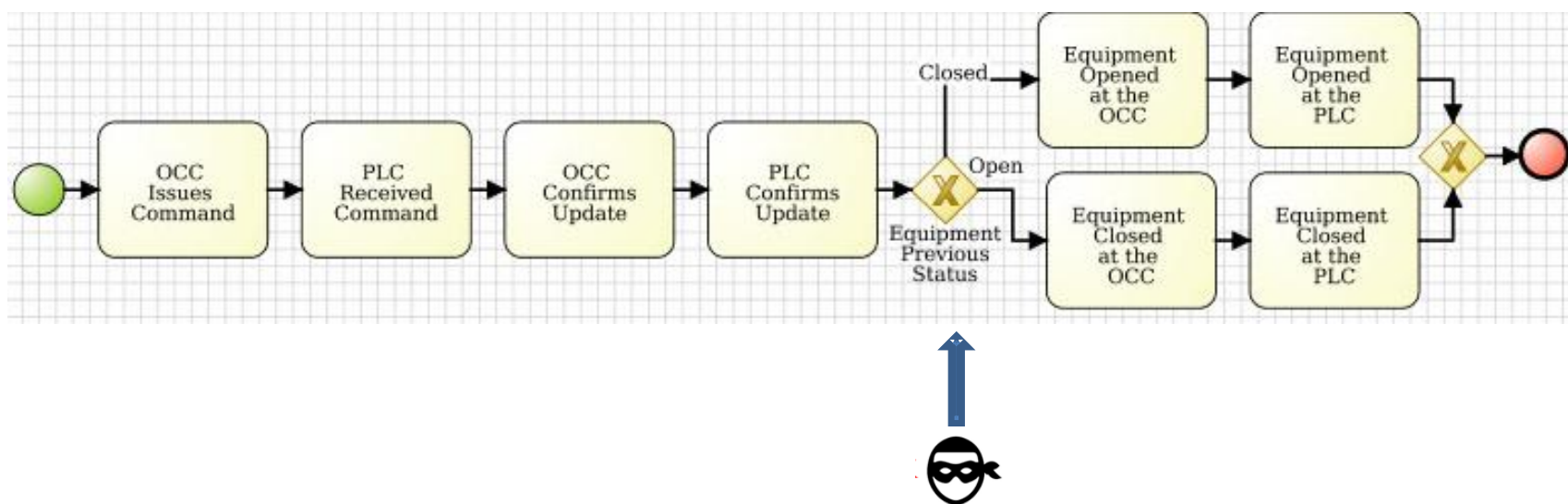
- Analisa o comportamento de sistemas (identificados pelo endereço MAC, IP ou uma combinação destes dois)
- Comportamentos como:
  - ♦ Serviços ativos (portos) disponibilizados
  - ♦ Serviços usados (portos)
  - ♦ Ligações para outros sistemas dentro da mesma LAN
- Permite um mapeamento de alto nível usando poucos recursos computacionais
- Funciona melhor em redes fechadas (etc. redes de controlo industrial), onde as alterações de comportamento são raras
- Deteta alterações causadas por:
  - ♦ Varredura de portos (port scanning)
  - ♦ Utilização não autorizada de recursos na rede
  - ♦ Aparecimento de novos serviços (etc. canais de controlo de bots e ataques leapfrog)
  - ♦ Hardware não autorizado
- BroLHG complementa um sistema de monitorização de rede BRO



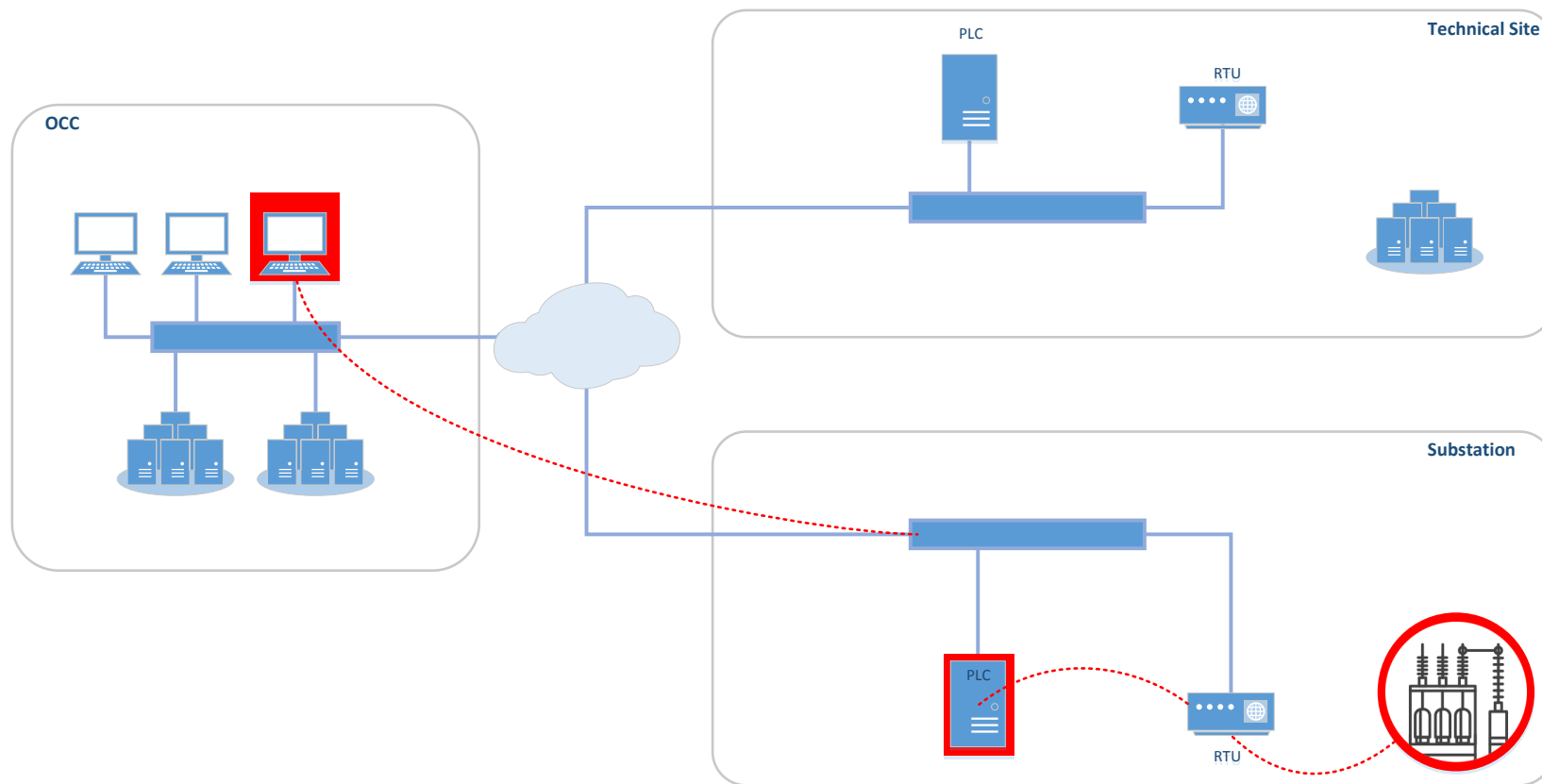
# Sensor – Business Process IDS

## Deteção do Ataque:

- O BPIDS irá verificar se a execução de comandos SCADA através dos PLC tiveram origem no SCADA Server – **abertura de disjuntor** de uma sala técnica remota



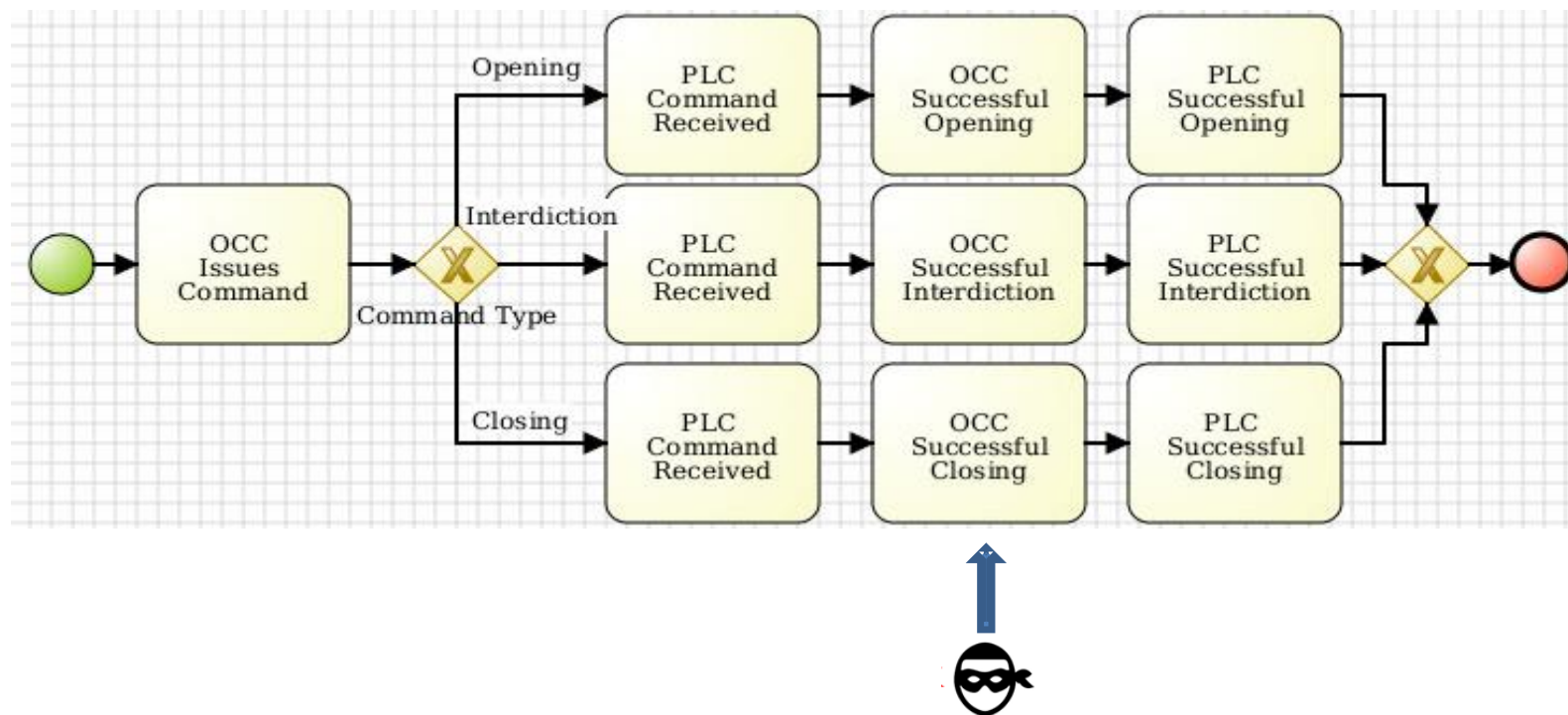
# Cenário de Ataque - Telecomando de Energia



# Sensor – Business Process IDS

## Deteção do Ataque:

- O BPIDS irá verificar se a execução de comandos SCADA através dos PLC tiveram origem no SCADA Server – **abertura de seccionador de catenária de energia**





This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



# Demonstração Operacional

## Fase 4: Sequestro de comboio

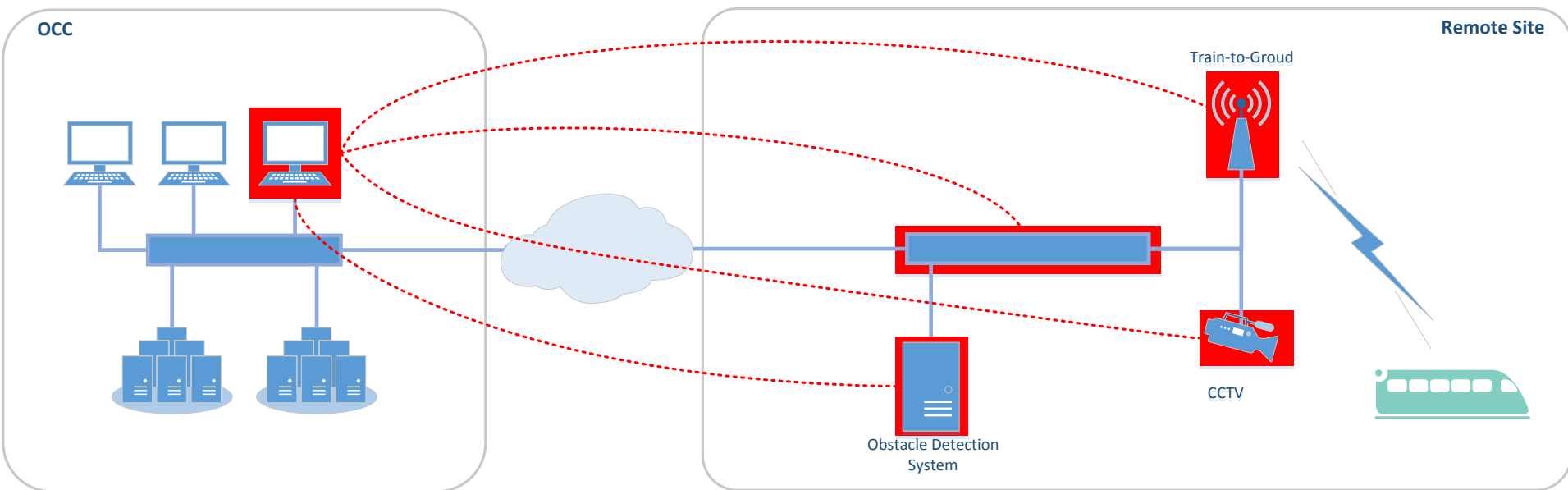
European Control System Security Incident Analysis Network

# Introdução

- **Objetivo: Paragem de um comboio específico**
- **Alvo: Sistema de Detecção de Obstáculos**
- **Método:**
  - **Comprometimento de máquina do CCO e switch**
  - **DoS do Sistema de Videovigilância**
  - **Injeção de alarmes no Sistema de Detecção de Obstáculos**
  - **DoS do Sistema de Radio Solo Comboio**
- **Detecção:**
  - ◆ **Observação de tráfego anómalo (BroLHG)**
  - ◆ **Verificação do processo de deteção de obstáculos (BPIDS)**



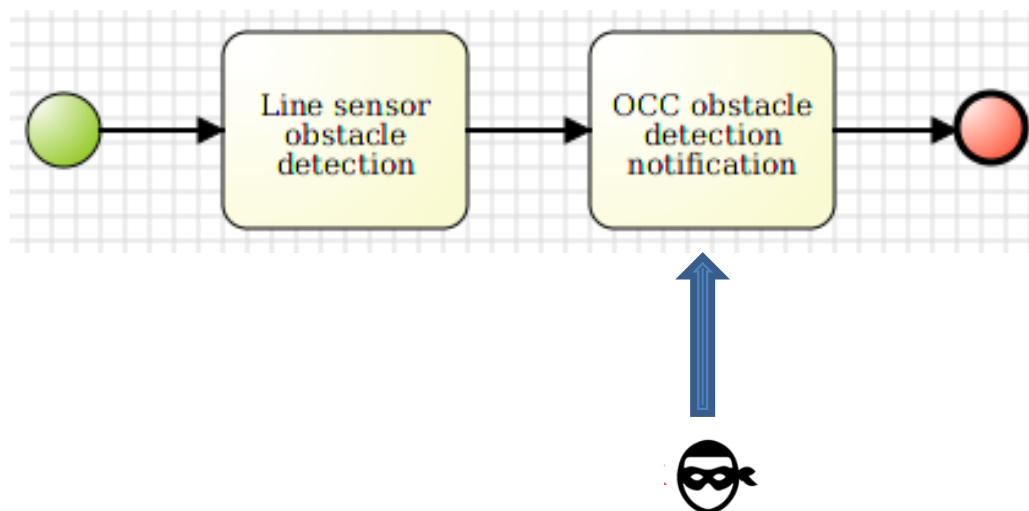
# Cenário de Ataque



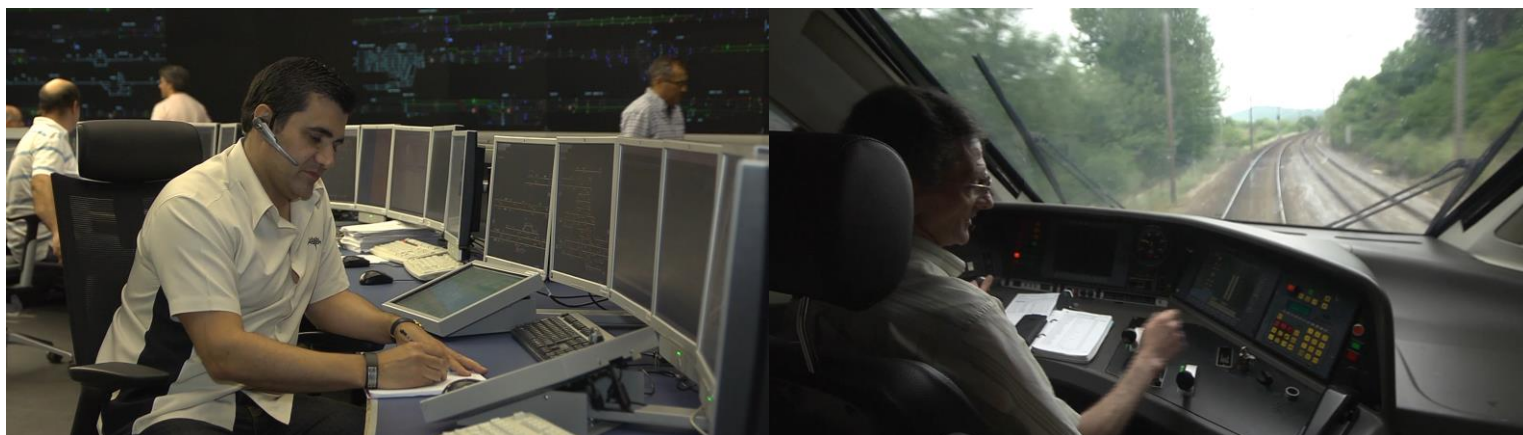
# Sensor – Business Process IDS

## Deteção do Ataque:

- O BPIDS irá verificar que o centro de controlo (CCO) recebeu um **alarme** indicando a presença de um obstáculo na via sem que este tivesse origem no sensor local.



# Comunicação radio e paragem de comboio





# Paragem de comboio





This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



# Demonstração Operacional

## Partilha de informação para o N-SOC

European Control System Security Incident Analysis Network

# Cymerius - reação

O Cymerius analisa o conteúdo do incidente, pesquisa se existem contextos de reação aplicáveis e propõe medidas/ações corretivas incluindo procedimentos e execução de comandos remotos (e.g., data collection, alterações de blacklist, criação de tickets, etc)

The screenshot displays the Cymerius OSOC interface for Infraestruturas de Portugal. The main window shows a list of reactions and an incident. A callout box labeled 'Incidente relacionado' points to an incident entry. Another callout box labeled 'Lista proposta de planos de reação' points to a table of reaction plans. A third callout box labeled 'Passos do plano de reação selecionado' points to a detailed view of a reaction step. A fourth callout box labeled 'Detalhes do plano' points to the specific actions and information associated with that step.

#	Reaction	Description	Incident	Context	Last
1	Reaction - Abnormal traffic		ee1011e6-84d5-000c-29e8-a88ef8738202	Abnormal traffic	2017
2	Reaction - Abnormal traffic		ee1011e6-84d5-000c-29e8-a88ef8738202	Abnormal traffic	2017

#	Incident	Type	Status	Severity	Last update	Title	Ticket nb	Step	Users	Modified by
1	ee1011e6-84d5-000c-29e8-a88ef8738202	I	🔄	Low		12s BPIDS incident - Unknown Process Key		Resolution		admin

#	Step	Description	Type
1	Reaction plan for abnormal traffic		Textual procedure

**Step 1**

- Identify the source and destination assets

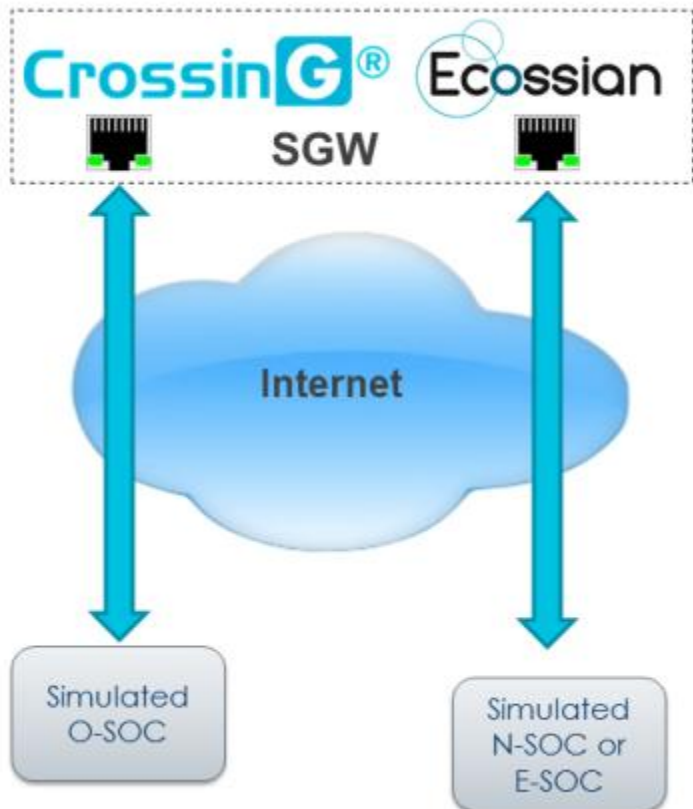
Information from the knowledge base matching IP addresses and/or hostnames  
Sources: 192.168.192.11 IP-devices  
Destinations: 0.0.0.0

**Step 2**

- Provide this information to the security officer: [security.officer@infraestruturasdeportugal.pt](mailto:security.officer@infraestruturasdeportugal.pt)
- Provide this information to the information management service
- Provide this information to the responsible of the impacted services

**Step 3**

# O-SOC para N-SOC: reencaminhamento de incidentes



## Gateway Segura (SGW)

- Interface encapsuladora
- Canal de informação unidirecional
- Verificação de Vírus e software malicioso
- Verificação segura de etiquetas (labels)
- Registo de eventos (logging)
- Anonimização garantida pelo módulo de encapsulamento
- Todas as mensagens enviadas a partir de um SOC tem que ser **aprovadas por um gestor do SOC**

## Cifra de Atributos (Attribute-Based Encryption)

# ABE – Cifra de atributos

- ◆ Providencia um mecanismo de confidencialidade na partilha de informação
- ◆ **Controlo de acessos criptográfico:** o desenho da cifra e decifra de uma mensagem é baseada num conjunto selecionado de atributos no momento em que esta é enviada através da SGW – Gateway Segura

Definição de Atributos



Attribute Type	Possible Values
SOC-Level	OSOC, NSOC, ESOC
Country	AT, DE, ES, FR, GB, IE, NL, PT, ...
SOC Sector	Chemical, Dams, Defense, Emergency_Services, Financial_Services, Government_Facilities, Healthcare_and_Public Health, Information_Technology, Nuclear, Transportation_Systems, Water_and_Wastewater_Systems, etc.
TLP	TLP-Red, TLP-Amber, TLP-Green

Formulação de Políticas de Acesso



**Policy: ((“NSOC” AND “PT” AND “Transportation”) OR (“TLP-Red”))**

Cifra Parcial da Mensagem



TTP	
ID	example:ttp-7d9fe1f7-429d-077e-db51-92c70b8da45a
Title	Victim Targeting: Electricity Sector and Industrial Control System Sector
Victim Targeting	
Identity	CIQIdentity3.0InstanceType
Specification	
Organisation Info	
Industry Type	Electricity, Industrial Control Systems

**Policy: E-SOC, Electricity, ICS**

# Acquisition module

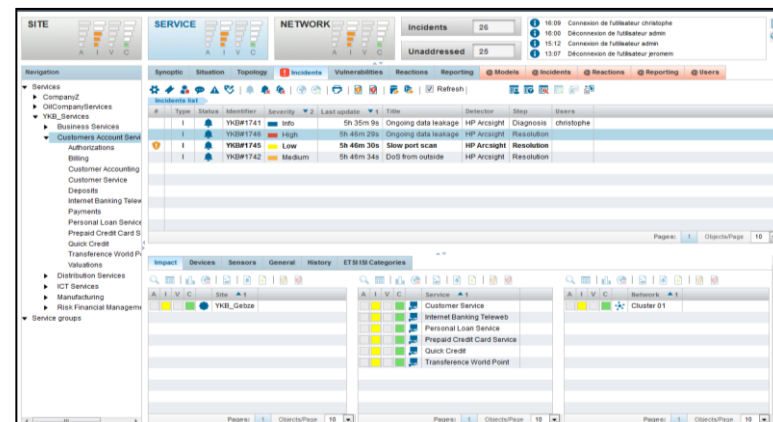
**Recolhe dados** reportados pelos O-SOC e por fontes publicas, guarda-os temporariamente e disponibiliza-os para as componentes de análise.

É compatível com os formatos e protocolos usados e assumidos pela indústria em incidentes de cyber segurança e partilha de informações de ameaças.



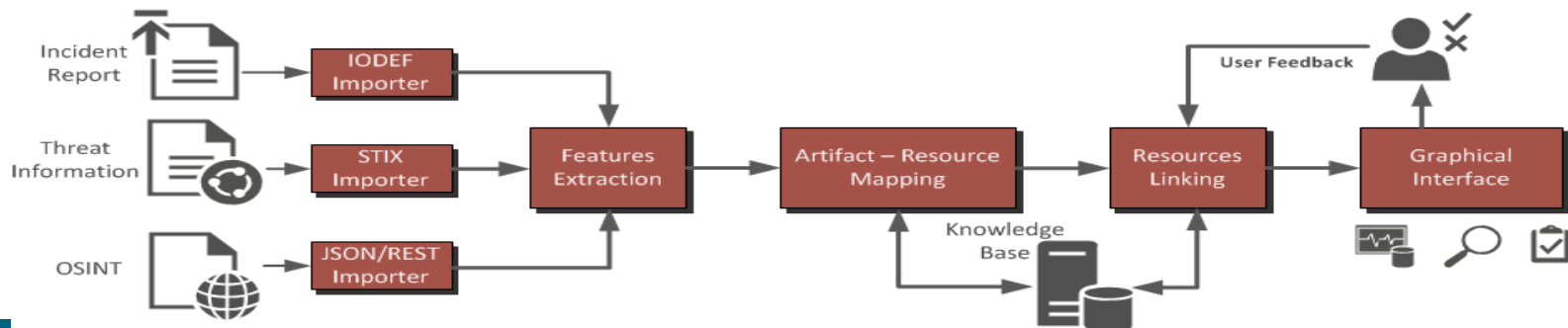
# Cymerius – Nível N-SOC

- Mantém os propósitos:
  - ◆ Situation awareness solution
  - ◆ Suporte ao apoio à decisão
- Visualização distinta:
  - ◆ Monitorização de diferentes IC
  - ◆ Recebimento de informação básica sobre incidentes
  - ◆ Capacidade de comunicação com o O-SOC para:
    - Comunicação expontânea resultante de incidentes recebidos
    - Recolha de informação adicional perante o operador
    - Resposta com informação avançada – potenciada pelo componente **CAESAIR**



# CAESAIR

- Desenho e desenvolvimento do **CAESAIR**: Um motor de análise colaborativa para respostas a incidentes e visão situacional
  - ◆ Desenhado para uma investigação mais profunda de relatórios de incidentes que não são suportados pelo Cymerius.
  - ◆ Importação automática de fontes de cyber segurança (CVEs, TI) de forma a criar uma base de dados de conhecimento
  - ◆ Automaticamente descobre novas fontes relacionadas e complementa as capacidade de pesquisa humana
  - ◆ A sua aplicação no ECOSSIAN:
    - Auxilia o operador do N-SOC em tarefas avançadas de análise
    - Utilização de formatos padrão conhecidos (STIX para ameaças, IODEF para incidentes, CVEs & CPEs, etc.)
    - Suporta mais de ~100k incidentes e relatórios
    - Efetua (quase) em tempo real associações de artefactos (correlação)







This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



# Demonstração Operacional

## Partilha de informação para o O-SOC

European Control System Security Incident Analysis Network

# Partilha de informação para o O-SOC





This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



# Demonstração Operacional

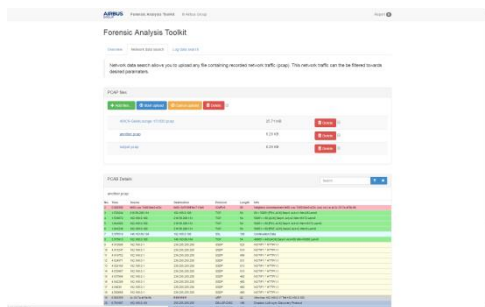
## Análise Forense

European Control System Security Incident Analysis Network

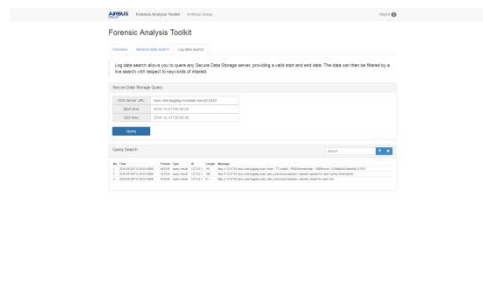
# Intervenção de Law Enforcement

- As características do incidente sofrido implicam a chamada de intervenção das autoridades policiais competentes;
- Entre as diligências desencadeadas de imediato, ocorre também a deslocação de meios às instalações da IP para recolha de informação;
- Todos os elementos passíveis de recolha serão analisados, designadamente os registos de comunicações eletrónicas, vector usado para a consumação dos ataques;
- Nesta análise assumem relevo:
  - ◆ Ficheiros de análise de tráfego (PCAP)
  - ◆ Registos dos sensores, armazenados no componente SDS e lidos através do Forensic Toolkit

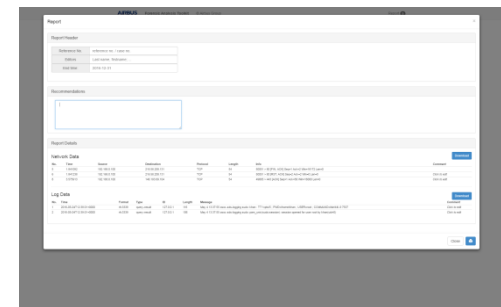
# Forensic Toolkit



- Carregamento de PCAPs
- Resumo dos pacotes
- Visão detalhada de pacotes
- Camada ISO/OSI
- Aplicação de filtros
  - ◆ Origem, Destino, Segmento
  - ◆ Porto, Protocolo etc.
- Drag&Drop de evidências para o relatório



- Questionar o SDS (base de dados cifrada com controlo de integridade)
- Selecionar a origem & Intervalo de tempo
- Pesquisa em tempo real
- Drag&Drop de evidências para o relatório



- Geração do relatório tendo em conta evidências recolhidas
- Adicionar meta dados
- Adicionar comentários
- Adicionar recomendações
- Impressão do relatório
- Exportação de dados em formato CSV

Network data analysis

Log data analysis

Report Generation



This project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme for research, technological development and demonstration under grant agreement no 607577.



POLÍCIA  
JUDICIÁRIA



# Demonstração Operacional

## Cooperação Europeia

European Control System Security Incident Analysis Network

## Conclusão 1/2

Uma arquitetura para um **sistema pan-europeu de cooperação e gestão de ameaças**, de alertas precoces e providenciando uma visão global:

- **Colaboração transfronteiriça e transectorial**
  - ◆ Através da rede estabelecida de SOC (Operadores Locais, Centros Nacionais e Centro Europeu).
- **Preservando o anonimato e a privacidade (confidencialidade) para todos os membros**
  - ◆ Através da Gateway Segura e o módulo de encapsulamento de atributos
- **Partilha de informação segura e uma plataforma colaborativa que respeita a legislação em vigor entre outros requisitos**
  - ◆ Através do OSSIM e Cymerius®
- **Deteção quase em tempo real de ataques informáticos**
  - ◆ Através dos sensores existente: BPIDS, BroLHG entre outros desenvolvidos no seio do projecto
- **Tecnologias e processos para monitorização e deteção de ameaças/incidentes**
  - ◆ O Workflow forçado pelas ferramentas Cymerius e OSSIM em conjugação com os restantes sensores

## Conclusão 2/2

- **Análise de dados, agregação, correlação e visualização**
  - ◆ **Através do OSSIM e Cymerius**
- **Mitigação de ataques, análise de impactos e gestão de incidentes**
  - ◆ **Através das ferramentas de análise forense disponibilizadas às entidades policiais competentes**
- **Avaliação das condições regulamentares, sociais e económicas**
  - ◆ **Garantido pela anonimização e pela aprovação de gestores superiores**
- **Modelo de *governance* em discussão**
- **Demonstração final pan-europeia em Paris em Abril de 2017**
- **Projeto conclui-se em Maio de 2017 com a avaliação da plataforma desenvolvida**



# ECOSSIAN Grant Agreement No. 607577

"The **ECOSSIAN** project has received funding from the European Union's Seventh Framework Programme ([FP7/2007-2013]) under grant agreement number SEC-607577."

If you need further information, please contact the coordinator:

TECHNIKON Forschungs- und Planungsgesellschaft mbH

Burgplatz 3a, 9500 Villach, AUSTRIA

Tel: +43 4242 233 55 Fax: +43 4242 233 55 77

E-Mail: [coordination@ecossian.eu](mailto:coordination@ecossian.eu)

The information in this document is provided "as is", and no guarantee or warranty is given that the information is fit for any particular purpose. The user thereof uses the information at its sole risk and liability.